

Зарядная станция MAESTRO.eco DRIVE

Руководство по эксплуатации



2026

V1.02

Содержание:

1. О настоящем документе	3
2. Описание устройства	5
3. Технические характеристики	6
4. Техника безопасности	7
5. Подготовка к работе	8
6. Эксплуатация	8
7. Мобильное приложение MAESTRO.eco	11
8. Техническое обслуживание	13
9. Гарантийные обязательства	13

1. О настоящем документе

1.1 Назначение документа

Настоящее руководство содержит информацию по безопасной эксплуатации, настройке и обслуживанию зарядного устройства MAESTRO.eco DRIVE

1.2 Целевая группа

Документ предназначен для:

- Владельцев зарядной станции;
- Пользователей электромобилей.

1.3 Единицы измерения

В документе используются единицы метрической системы измерений (СИ). При необходимости в документе в скобках () или в отдельных табличных столбцах указываются другие единицы измерения.

1.4 Порядок использования настоящего документа

1. Удостоверьтесь, что вы ознакомились со структурой и содержанием настоящего документа.
2. Прочтите главу о технике безопасности и убедитесь, что вами изучены все инструкции.
3. Выполняйте шаги из соответствующих процедур в правильной последовательности.

1.5 Основные обозначения и сигнальные слова



ОПАСНОСТЬ!

Нарушение инструкций может привести к получению травмы или летальному исходу.



ВНИМАНИЕ!

Нарушение инструкций может привести к некорректной работе, повреждению или порче зарядной станции, либо имущества.



ПРИМЕЧАНИЕ!

В примечании указана дополнительная информация, например, для обеспечения простоты выполнения шагов.



ПОЯСНЕНИЕ!

В пояснении может присутствовать дополнительная полезная информация.

2. Описание устройства

2.1 Краткое описание

Зарядного устройства MAESTRO.eco DRIVE — переносная зарядная станция Mode 2 для зарядки электромобилей от бытовой электрической сети переменного тока 230 В. Устройство предназначено для домашнего использования, зарядки на даче, парковке, в путешествиях и других местах, где имеется стандартная бытовая розетка с заземлением. Станция оснащена:

- Встроенным графическим дисплеем.
- Bluetooth-модулем.
- Мобильным приложением MAESTRO.eco.
- Системой контроля температуры.
- Встроенными защитами.

2.2 Назначение

Устройство предназначено исключительно для зарядки электромобилей и подключаемых гибридов, оснащённых разъёмом:

- Type 1, Type2, GB/T AC.

3. Технические характеристики

Параметр	Значение
Модель	MAESTRO.eco DRIVE
Тип устройства	Переносная зарядная станция (Mode 2)
Номинальное напряжение	230 В AC
Частота сети	50 Гц
Количество фаз	1
Максимальный ток	16 А
Максимальная мощность	3,7 кВт
Тип подключения к сети	Бытовая розетка Schuko 230 В
Тип коннектора автомобиля	Type 1, Type2, GB/T AC
Длина кабеля	5 м
Класс защиты	IP56
Интерфейс связи	Bluetooth
Мобильное приложение	MAESTRO.eco
Индикация	Цветной дисплей
Масса	2,4 кг
Температура эксплуатации	от -30°C до +50°C
Регулировка тока	6-16 А

4. Техника безопасности



Прочтите всю настоящую инструкцию перед использованием ЗС!



Убедитесь, что используемые материалы и процедуры установки соответствуют местным строительным нормам и стандартам безопасности!



Использование ЗС несовершеннолетними **СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!**



Не используйте ЗС при повреждении вводного, зарядного кабелей и коннекторов!



Не прикасайтесь к контактам коннекторов ЗС и ТС!



Не прикасайтесь к токоведущим электрическим частям!



Не пытайтесь разбирать или модифицировать устройство любым способом, не указанным в данном руководстве!



Зарядная станция предназначена только для зарядки транспортных средств, не требующих принудительной вентиляции во время зарядки. Пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля, чтобы определить требования к вентиляции!

5. Подготовка к работе

Перед началом эксплуатации убедитесь в целостности упаковки и отсутствии внешних повреждений корпуса станции. Проверьте соответствие параметров электрической сети требованиям, указанным в разделе «Технические характеристики». Убедитесь, что розетка имеет надёжный контакт заземления.

6. Эксплуатация

6.1 Внешний вид устройства



Элементы зарядной станции:

1. Вилка подключения к электросети 230 В.
2. Блок зарядной станции
3. Графический дисплей.
4. Зарядный кабель.
5. Коннектор подключения к электромобилю (GB/T AC).

Графический Дисплей:



1. Температура устройства (°C).
2. Температура в вилке подключения к электросети 230В (°C).
3. Статус Bluetooth-соединения.
4. Текущее время.
5. Статус зарядной станции.
6. Напряжение сети (В).
7. Текущая мощность (кВт).
8. Зарядный ток (А).



На корпусе зарядного устройства MAESTRO.eco DRIVE отсутствуют кнопки управления. Все функции настройки и управления осуществляются через мобильное приложение MAESTRO.eco посредством Bluetooth-соединения.

Статусы на дисплее:

Статус	Описание
Подключите авто	Устройство готово к работе, ожидает подключения автомобиля.
Подготовка	Автомобиль подключен, но процесс зарядки не начат (например, ожидает таймера).
Заряд	Выполняется процесс зарядки аккумулятора автомобиля.
Остановлен А/М	Зарядная сессия завершена со стороны электромобиля
Отсутствие заземления	В подключаемой электрической сети отсутствует заземление.
Пониженное напряжение	Напряжение в питающей электросети падает ниже минимально допустимого значения.
Повышенное напряжение	Напряжение в питающей электросети превышает максимально допустимое значение.
Перегрев блока	Температура внутри блока зарядной станции превысила допустимое значение.
Перегрев вилки	Температура вилки, подключенной к электросети, либо розетки превысила допустимое значение.
Утечка Control Pilot	сбой связи между станцией и автомобилем, вызванный падением сопротивления в сигнальной цепи из-за сырости, загрязнения разъема или повреждения изоляции.
Замыкание Control Pilot	Ошибка связи между станцией и электромобилем, вызванная повреждением сигнальной линии CP или ее замыканием на землю (PE) / соседние контакты.
Утечка тока	Ситуация, при которой электрический ток уходит на корпус, заземление или человека из-за повреждения изоляции или попадания влаги.
Перегрузка	Потребляемый электромобилем ток превышает максимально допустимый предел зарядной станции.

6.2 Первое включение

1. Подключите вилку устройства к электрической розетке.
2. Дождитесь завершения самодиагностики (загрузка системы).
3. На дисплее появится сообщение: «Подключите автомобиль».
4. При необходимости выполните сопряжение устройства с мобильным приложением MAESTRO.eco (см. раздел 7).

6.3 Подключение электромобиля

1. Подключите зарядный коннектор к электромобилю.
2. Устройство автоматически определит подключение транспортного средства.
3. Информация о подключенном автомобиле отобразится на дисплее и в мобильном приложении.
4. Зарядка начнется автоматически либо согласно установленному расписанию (если функция ночного режима активна).

7. Мобильное приложение MAESTRO.eco

7.1 Подготовка

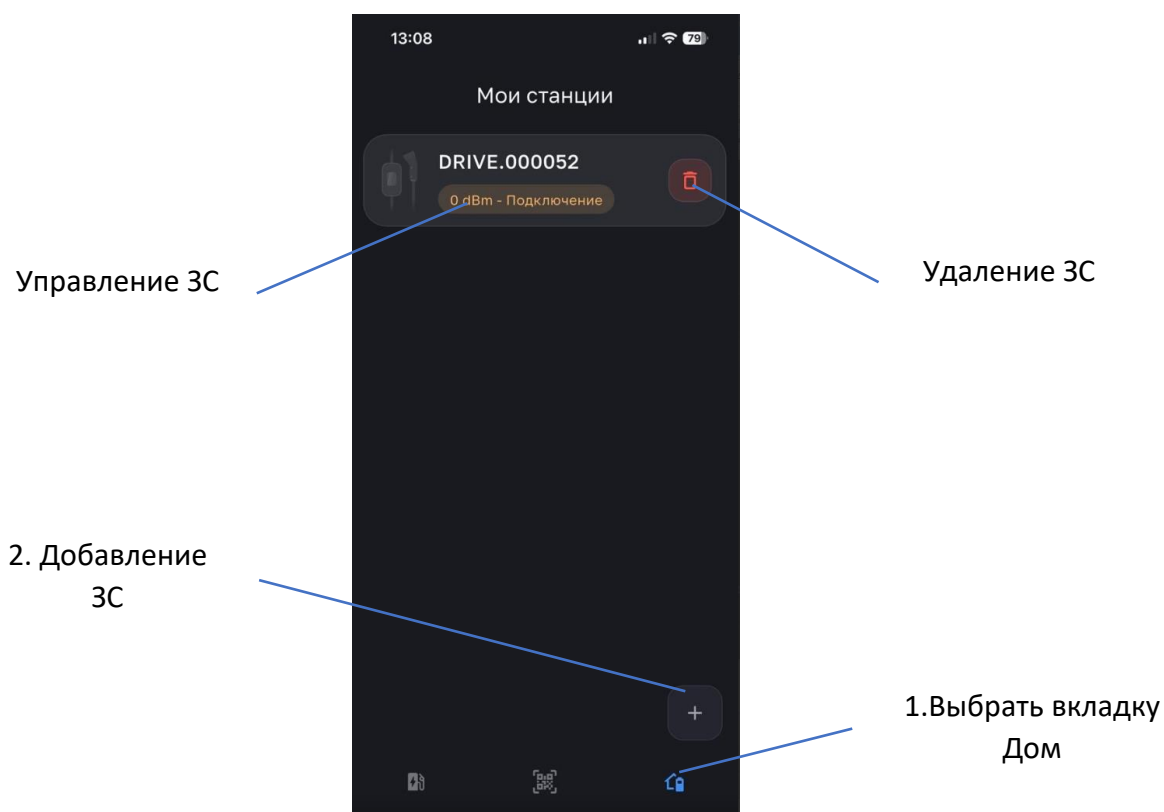
- Убедитесь, что зарядное устройство MAESTRO.eco DRIVE подключено к электрической сети (вилка вставлена в розетку) и находится в режиме ожидания. На дисплее устройства должно отображаться сообщение «Подключите автомобиль».
- Включите Bluetooth на вашем смартфоне.

7.2 Установка и запуск приложения

1. Скачать и установить приложение **MAESTRO.eco** из официального магазина приложений (App Store или Google Play).
2. Запустить приложение на смартфоне.



Добавление и сопряжение мобильного устройства необходимо производить из меню приложения MAESTRO.eco



3. Выбрать вкладку «Дом»
4. Добавить ЗС кнопка «+»
5. Выбрать зарядную станцию DRIVE из списка доступных зарядных станций.
6. Выполнить сопряжение.



Заводская установка PIN-кода: 000000.

После успешного подключения приложение отображает:

- Текущий статус зарядки.
- Мощность заряда.
- Ток заряда.
- Напряжение сети.
- Температуру устройства и вилке подключения к электросети.
- Потребленную электроэнергию (кВт·ч).
- Историю зарядных сессий.

7.2 Управление зарядной станцией

Через мобильное приложение пользователь может:

- Изменять допустимый зарядный ток.
- Активировать ночной режим.
- Просматривать статистику и отчёты.
- Регулировать расширенные настройки.

7.3 Установка зарядного тока и мощности

Пользователь может выбрать один из режимов с шагом в 1А:

Ток	Мощность
6 А	1,4 кВт
...	...
16 А	3,7 кВт



Рекомендуется выбирать ток исходя из допустимой нагрузки питающей линии и состояния электросети

7.4 Ночной режим

Ночной режим позволяет ограничить время работы станции заданным временным интервалом (например, с 23:00 до 07:00). После наступления заданного времени зарядка запускается автоматически при условии подключения автомобиля.



Зарядка ночью рекомендована для снижения нагрузки на электрические сети в дневное время, а также для экономии средств владельца ЗС при многотарифном учете электроэнергии.

8. Техническое обслуживание

Устройство не требует специального технического обслуживания пользователем. Запрещается самостоятельно вскрывать корпус станции для ремонта или чистки внутренних компонентов — это может привести к поражению электрическим током и потере гарантии. Для очистки корпуса используйте сухую или слегка влажную мягкую ткань без использования агрессивных химических веществ. Периодически проверяйте целостность кабеля и вилки на предмет механических повреждений перед каждым использованием. В случае обнаружения неисправности прекратите эксплуатацию и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

9. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок на устройство составляет 12 месяцев с даты продажи при условии соблюдения правил эксплуатации, изложенных в данном руководстве. Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие вследствие нарушения правил техники безопасности, механического воздействия или использования неоригинальных аксессуаров. Для гарантийного обслуживания необходимо предоставить заполненный гарантийный талон и документ, подтверждающий покупку товара.